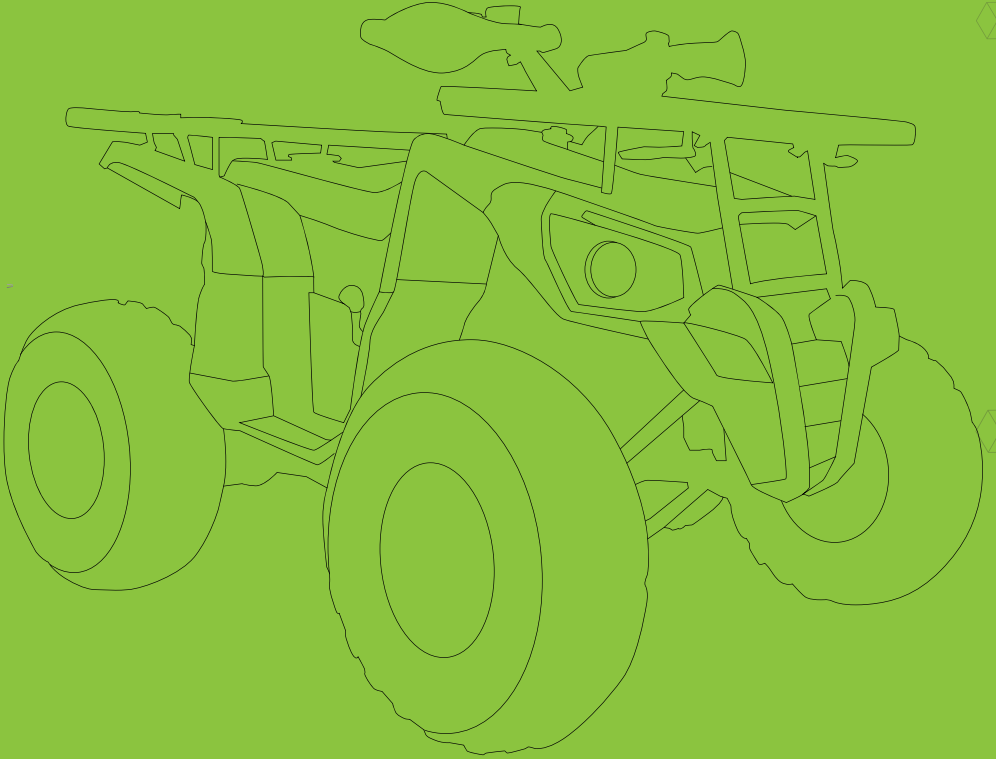


**REVOLT**

[www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr)

**RAS**

**KULLANMA KILAVUZU**



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

# ÖNSÖZ

Revolt markalı dört tekerlekli arazi aracını seçerek ailemize katıldığınız için teşekkürler. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak hazırlanmıştır. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında Volta Motor araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir.

Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

## ÖNEMLİ NOT

### Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşıma üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın teknik belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

### Yol Durumu

- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okuyunuz.

## NOT

- Bu kullanma kılavuzunu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak taşımalsınız. Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Dört tekerlekli arazi aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

**UYARI** - Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası ölümlerden korumak için yazılmıştır.

**DİKKAT** - Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

## İÇİNDEKİLER

Önsöz .....	S.02
1. Güvenli Sürüş .....	S.04
2. Genel Görünüm .....	S.07
2.1. Gösterge Paneli .....	S.08
3. Çalıştırma Rehberi .....	S.10
4. Bakım ve Kontrol .....	S.12
5. Araç Saklama Rehberi .....	S.24
6. Yükleme .....	S.26
7. Teknik Özellikler .....	S.27
8. Yetkili Servis .....	S.28
9. Elektrik Şeması .....	S.31
10. Garanti .....	S.32
11. Son Kontrol .....	S.33
12. Garantinin Geçerlilik Koşulları ve Kapsamı .....	S.34
13. AT Uygunluk Belgesi .....	S.35

# 1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

## Sürüş öncesi lütfen aşağıdaki maddelere dikkat ediniz:

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Kornanın çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.
- Ön ve arka yükleme alanındaki yüklerin sabit olduğundan emin olunuz.
- Yakıtınızın doluluk oranını depo kapağını açarak manuel olarak kontrol ediniz.
- Römork çekilmesi durumunda bağlantının uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Zincir gerginliğini kontrol ediniz.

## Güvenli Sürüş Talimatları

- Dört tekerlekli arazi aracınızı kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle dört tekerlekli arazi aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Dört tekerlekli arazi aracınızın dengeli bir pozisyonda olduğundan emin olunuz.

# 1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Ayaklarınızı ayak basamak yerlerine koyunuz.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisinde bulunan yüklerin taşıma kapasitesinin üzerinde olmamasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Dört tekerlekli arazi aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Bilmediğiniz arazilerde sürüş yaparken dikkatli olunuz.
- Özellikle engebeli arazilerde aracı yavaş kullanınız.
- Yüksek eğime sahip arazilere tırmanış yaparken çok dikkatli olunuz.
- Tırmanış esnasında araca fazla gaz vermeyiniz. Aksi takdirde geri taklaatabilirsiniz.
- Eğim fazlaysa ayağa kalkarak ağırlığınızı ön tarafa doğru veriniz.
- Tırmanışınızı her zaman yavaş ve sabit hızda gerçekleştiriniz.
- Tırmanış esnasında aracın geri gelmesi durumunda ön ve arka frenleri birlikte sıkınız.
- Yokuşlarda aracın bütün tekerleklerinin yere değdiğinden emin olunuz.
- Tırmanış sırasında eğimli bir noktada dört tekerlekli arazi aracınızda bir sorun oluşması durumunda, aracı durdurabiliyorsanız durdurunuz. Durduramıyorsanız geriye dönüşü deneyiniz.
- Yokuş aşağı inerken kesinlikle dikkatli olunuz.

# 1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

- Yokuş aşağı sürüşlerde araca fazla gaz vermeyiniz. Keskin manevralardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Olası bataklık içeren veya aracın tekerleklerinin saplanmasına neden olabilecek çamurlu arazilerde sürüş yapmayınız.
- Dört tekerlekli arazi aracınız off-road olarak tasarlandığından uygun arazilerde kullanınız. Trafiğe açık yerlerde kullanmayınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

**! DİKKAT** Yokuş tırmanışında yukarıda bahsi geçen talimatları uymamak aracın devrilmesine ve ağır kazaların yaşanmasına sebebiyet verebilir. Kesinlikle deneyim kazanmadan böylesi sürüşler gerçekleştirmeyiniz.

## Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Dört tekerlekli arazi aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda ve aracın üzerindeki etiketlerde yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

## 2. GENEL GÖRÜNÜM

RAS



1- Ön Çanta Demiri

2- Led Gösterge Paneli

3- Yakıt Deposu

4- Arka Çanta Demiri

5- Stop Lambası

6- Egzoz

7- Arka Süspansiyon

8- Arka Tekerlek

9- Motor

10- El Marşı

11- Ön Süspansiyon

12- Ön Tekerlek

13- Arka Disk Fren

14- Gündüz Ledleri

15- Vites Kolu

**NOT:** Fotoğraftaki ön - arka çanta demir muhafazaları ve arka sinyaller aksesuar olarak kullanılmıştır.



**UYARI**

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



**DİKKAT**

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2.1. GÖSTERGE PANELİ

RAS



1- Led gösterge paneli

a- Yakıt seviyesi(

b- Uzun far bilgi ışığı

c- Hız Göstergesi

2- Marş butonu

3- Start-stop butonu

4- Uzun far - kısa far butonu

5- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

6- Korna butonu

7- Gaz kolu

**! UYARI** - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

- Vitesin konumunu değiştireceğiniz zaman aracınızı durdurunuz.

**! DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.



## 2.1.1 GÖSTERGE İŞARETLERİ

### 2.2.1. Kısa far uzun far butonu

Uzun huzme için düğmenin yukarisına, kısa huzme için aşağısına basmalısınız.



### 2.2.2. Sinyal düğmesi

Düğmeyi sola doğru iterseniz sol sinyal, sağa doğru iterseniz sağ sinyal çalışacaktır. Ortasına basmanız durumunda çalıştırmış olduğunuz sinyal duracaktır.



### 2.2.3. Korna

Kornayı çalıştırmak için korna düğmesine basınız.



### 2.2.4. Marş butonu

Bu düğme motorunuzu çalıştırmak için bulunmaktadır. Motorunuzu çalıştırmak için bu düğmeye basılı tutmalısınız. Motor çalıştırma prosedürü "Motor Çalıştırma" bölümünde detaylıca anlatılmıştır.





### 2.2.5. Aydınlatma butonu

Bu düğme en sağda iken far kapalı, ortada iken gündüz seyir farı açık, en solda iken far çalışacaktır.




## 3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

**3.1.1. Açma/Kapama :** Anahtarı yerleştiriniz ve  konumundan  konumuna getiriniz ve marş butonuna basınız. Motosikletiniz çalışacaktır. Tam tersini yaptığınızda araç kapalı hale gelecektir.

**3.1.2 Koltuk Açma - Kapatma:** Koltuğun altındaki demiri kaldırdığınızda açılacaktır. Koltuğu kapatıp bastırdığınızda koltuk otomatik olarak kilitlenecektir.

### 3.2. Motor Çalıştırma

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve kontağı açık konuma getiriniz. Gidon üzerinde solda bulunan kırmızı butona bir kez basarak  açık konuma getiriniz ve marş düğmesine 3 saniye basılı tutunuz. Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Bu işlemi motor çalışana kadar tekrar ediniz. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz ve marş motoruna zarar verebilirsiniz.

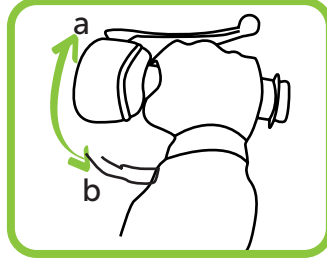
Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız marş motorunuza hasar verecektir. İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısılacaktır.

**El ile Çalıştırma:** Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırmak için önce kontağı açınız, ardından sol tarafta motorun üzerinde bulunan el marşını çekiniz.

## 3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

### 3.2.1. Hızlanma ve Yavaşlama

Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



### 3.2.2 Frenleme

Güvenli Frenleme için;

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

**! DİKKAT** - Fren hortumlarının lastiklere ve süspansiyona sürmediğinden emin olunuz.

### 3.2.3 Park Freni

Park frenini aktif hale getirebilmek için; fren kolunu sıkıp park fren pimine basmanız gerekmektedir. Park frenini devreden çıkarmak için tekrar freni sıkıp park fren pimine basmanız yeterlidir.

## 4.1. Yakıt Seviyesi

- Önerilen yakıt minimum 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmalıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yakıt hatlarında sızıntı olmamasına dikkat ediniz.
- Yakıt hortumunda çatlak, tıkanıklık ya da herhangi bir zedelenme olmamasına dikkat ediniz.

## 4. BAKIM VE KONTROL

**! DİKKAT** - Dört tekerlekli arazi aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz. Yakıt alırken deponuzun taşmamasına ve yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt dört tekerlekli arazi aracınıza zarar verir. Yakıtta motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin ile çalışmak üzere tasarlanmıştır.

**! UYARI** - Benzin çok yanıcı bir maddeden olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz. Benzin istasyonlarında sigara içmeyiniz ve yanıcı alet kullanmayınız.

- Benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir, tankı kesinlikle taşımayınız. Aracınıza zarar verecektir. Dolumdan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitleyiniz.

- Benzin zehirleyici maddedir. Yanlışlıkla içilmesi veya yoğun solunması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

### 4.1 Yakıt Depo Kapağı

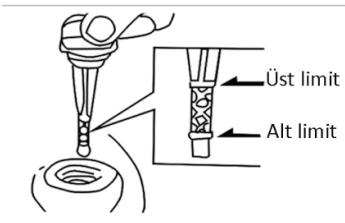
Yakıt depo kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve kapağını çıkarınız. Yakıt dolumu gerçekleştirildikten sonra yakıt depo kapağını saat yönüne doğru sıkıca kapatınız.

**! UYARI** - Yakıt kapasitesi modellere göre farklılık gösterebilir.

**! UYARI** - Yakıt seviyesini manuel olarak kontrol ediniz.

### 4.2. Yağ Seviyesi Kontrolü ve Yağ Dolumu

- Motorunuzdaki yağ seviyesini kontrol ediniz.
- İdeal seviyeye gelene kadar motor yağı ekleyiniz.



## 4. BAKIM VE KONTROL

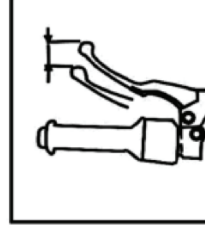
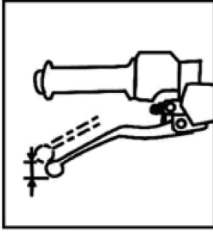
**4.2.3.** Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.

**4.2.4.** Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.

**4.1.5.** SAE 10W-40, SAE 5W-30, SAE 5W-40 veya tip yağ kullanınız.

- ! DİKKAT** - Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız.
- Kullandığınız yağın tipi kesinlikle önerilen yağ olmalıdır.

### 4.3. Frenler



**4.3.1. Ön Frenin Ayarlanması** Fren kolunun 5 ile 10 mm kadarlık mesafede özgür hareket etmesi gerekir. Bu serbest hareket bölgesi aracın ve fren sisteminin sağlıklı çalışması için gereklidir.

**4.3.2. Arka Frenin Ayarlanması** Arka fren için fren kolu serbest hareket mesafesi 10-20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

**4.3.3. Fren Bakımı** Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

- ! DİKKAT** - Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.4. Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklik hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın onarılmasını sağlayınız.

		Ebat	Basınç
RA5	Ön Lastik	21x7-10 22x7-10	32 PSI
	Arka Lastik	22x10-10	34 PSI

**! DİKKAT** - Lastik basıncı 36 PSI'ı geçmemelidir.

**! UYARI** - Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.

- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.

### 4.5. Hava Filtresi Temizliği

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini artırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresini düzenli olarak temizleyiniz.

**4.5.1** Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

**4.5.2** Temizleme yağı ile temizleyiniz, hava ile kurulayınız. (Bu amaç için kesinlikle benzin kullanmayınız.)

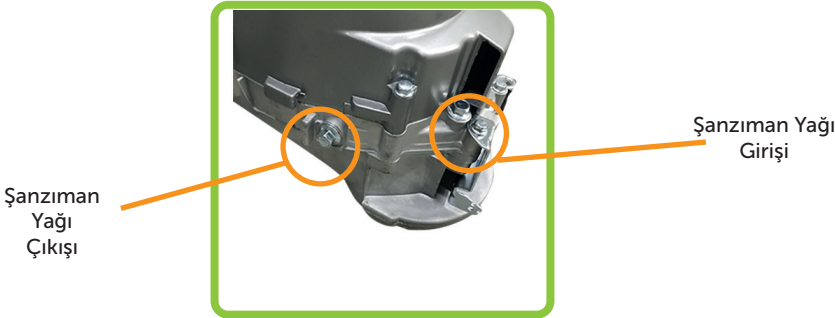
**4.5.3** Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.

**4.5.4** Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2000 km'de bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir. Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız.

**! DİKKAT** - Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğıdını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.

### 4.6. Motor Yağı ve Şanzıman Yağı Değişimi

Motor yağı ve şanzıman yağınızın ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağı ve şanzıman yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz.

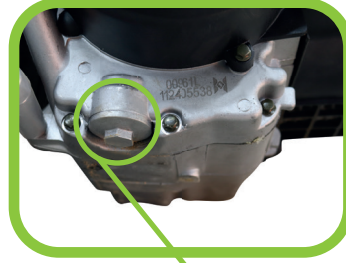


**! DİKKAT** - Eğer aracı kötü yol, yüksek performans veya olağan dışı iklim koşulları gibi ekstrem durumlarda kullanıyorsanız; yağ değişim ve kontrol sıklığınızı artırınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL



Motor yağı giriş



Motor yağı çıkış

### ! DİKKAT

Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur.

Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.

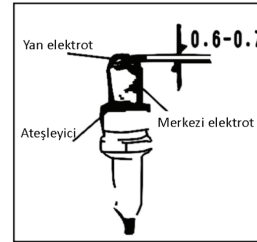
### 4.7. Bujinin Kontrolü

Kirlenmiş veya elektrotları arasındaki mesafe olağandan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz.

**4.7.1** Buji temizleyicisi ile bujiyi temizleyiniz.

**4.7.2** İki elektrot arası mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır. Bu mesafeyi ayarlayınız.

**4.7.3** Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.



### ! DİKKAT

- Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması aracınıza zarar verebilir.

- Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz, daha sonra anahtar ile sıkınız.



## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.8. Sigorta Değişimi

Kontağı kapatınız. Sigortayı kontrol ediniz. Eğer sigorta patlamışsa eş değeri sigorta ile değiştiriniz.



**4.8.1** Sigortayı değiştirmeden önce kesinlikle sigortanın patlamasına sebep olan sorunu bulunuz ve o sorunu çözünüz.

**4.8.2** Akü civatarlarını sökünüz ve akü kapağını çıkartınız. Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisinde.

**4.8.3** Sigorta kutusunu açınız ve sigortanın başında ve sonunda bulunan sigorta kelepçelerini gevşeterek sigortayı çıkarınız. Sigortanızın değeri 10 A cam sigortadır.

**4.8.4** Bütün elektrik, elektronik parçaları değiştirken belirtilen teknik özelliklerine uygun parçalar ile değiştiriniz.

**4.8.5** Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

**! DİKKAT** - Sigortanızı çıkartırken sigorta kelepçelerini çok gevşetmeyiniz.  
- Yeni sigortayı montajlarken sigorta kelepçelerinin çok gevşek olduğunu fark ederseniz sigorta kelepçelerini onarınız veya değiştiriniz. Çok gevşek sigorta kelepçeleri fazla ısınmaya hatta yanmaya bile sebep olabilir. Bu husus önemlidir.

**! UYARI** - Belirtilenin üstünde kapasitede sigorta kullanmak aracın diğer elektronik parçalarının bozulmasına sebep verebilir. Öngörülen kapasitenin altında bir kapasiteye sahip sigorta takmanız durumunda sigortanız sıklıkla patlayacaktır. Her zaman 10 A sigorta taktığınıza emin olunuz.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.9. Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

**4.9.1** Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.

**4.9.2** Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

### 4.10. Karbüratörün Ayarlanması

Yakıt hava karışımının dengeli ayarlanması yakıt tasarrufu ve motor performansı için büyük önem taşır. Karbüratör karışım oranı fabrikada ayarlanmıştır. Değiştirmeniz önerilmez. Eğer motorunuzu kişiselleştirmek veya devir ayarlarını değiştirmek isterseniz bu ayarı gaz kolundan veya rölanti devrinden yapabilirsiniz.

#### 4.10.1 Gaz Kolunun Ayarlanması

- a-** Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- b-** En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

#### 4.10.2 Rölanti Devrinin Ayarlanması

- a-** Motoru çalıştırınız ve ısınması için 5 dakika kadar bekleyiniz.
- b-** Yakıt besleme ayar civatasını sıkınız ve bir buçuk tur yavaşça gevşetiniz. Ayarlama civatasının tam sıkılı pozisyonunda en yüksek rölanti devri olacaktır. Dilediğiniz rölanti devrine ulaşana kadar civatayı boşaltınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.11. Bakım Aralığı

Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır. Fabrika onayı olmadan takılmadan yapılan onarımlar ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.



**DİKKAT** - Dört tekerlekli arazi aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Ayrıca modifiye edilmiş araçların ömrü modifiye edilmemiş olanlardan daha kısa olacaktır. Her zaman fabrika tarafından onaylanmış parça kullanınız.



**UYARI** - Dört tekerlekli arazi aracınız 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması gibi durumları ve parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.  
- Uzun süreli kullanılmama durumlarında, akünün tamamen boşalması için arada çalıştırınız. Kutup başlarından veya sigortasından aküyü devreden ayırabilirsiniz.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.12. Periyodik Bakım Tabloları

**! UYARI** Bakım aralıkları ve kilometrelerine uymayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

RAS

#### GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU



500 Km	2.000 Km	4.000 Km	6.000 Km	8.000 Km	10.000 Km
Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....
<b>12.000 Km</b>	<b>14.000 Km</b>	<b>16.000 Km</b>	<b>18.000 Km</b>	<b>20.000 Km</b>	<b>22.000 Km</b>
Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....
<b>Km Saati Değişimi:</b>	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....

## 4. BAKIM VE KONTROL

**! UYARI-** "A" harfi AYARLAMA, "D" harfi DEĞİŞTİRME, "K" harfi KONTROL, "T" harfi TEMİZLEME, "Y" harfi YAĞLAMA öğelerini ifade etmektedir.

### BENZİNLİ ARAÇLAR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PARÇA ADI	500	2000	4000	6000	8000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000
MOTOR YAĞI	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
ŞANJIMAN TAPA PULU	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
ŞANJIMAN YAĞI	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
BUJİ	K	K	K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D	K	K	K
AKÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	D
ZİNCİR KONTROLÜ	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y	K/Y
CONTA (ÜST KAPAK)							D							D		
SUPAP AYARI/BAKIMI	K/A		K/A			K/A	K/A		K/A			K/A				K/A
SİLİNDİR VE PİSTON						K						K				K
KARBÜRATÖR/ENJEKSİYON	K	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K
EKSANTRİK ZİNCİRİ VE ZAMANLAMA	K/A		K/A		K/A	K/A			K/A		K/A		K/A		K/A	K/A
KRANK KUTUSU SIZINTI KONTROLÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
FURŞ TAKIMI VE GİDON	K	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K
O RİNG YAĞ SÜZGEÇİ	D			T				D		T			T			D
HAVA FİLTRESİ	K	T	K	T	K	D	K	T	K	T	D	K	T	K	T	D
YAKIT FİLTRESİ	K		T		T	D	T	K		K	D		T		K	D
TEKER RULMANI	K	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	D
TAHRİK KAYIŞI	K		K	K		K	K/D	K		K	K	K	K/D	K	K	K
DEBRİYAJ BALATASI	K	K		K		K			K		K					D
KARTER TAHLİYE SİSTEMİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
KARTER TAPA PULU	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
YAKIT DEPOSU/MUSLUK KONTROLÜ	K		K		K		K		K		K		K		K	
ÖN /ARKA SÜSPANSİYON	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
EGZOZ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
HİDROLİK FREN SİVİSİ(VARSA)	K	K	K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D	K	K	K
FREN TELİ VE BALATALARI	K	K	K	K	K	K	K/D	K	K	K	K	K	K/D	K	K	K
MOTOR CİVATA,SOMUN BAĞLANTISI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
CİVATALAR (GİDON,ÖN TEKER MİLLİ,SÜSPANSİYON, FREN MERKEZİ V.B.)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
GAZ KOLU VE TELİ	K/Y	K	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y
LASTİK VE LASTİK BASINCI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	D
ELEKTRİK TESİSATI VE AMPUL	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ROT KOLU	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ROT BAŞLARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

RAS



RE-VOLT  
www.volta.com.tr



A: AYARLAMA  
D: DEĞİŞTİRME  
K: KONTROL  
T: TEMİZLEME  
Y: YAĞLAMA

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.13. İlk Bakım

- İlk 500-1.000 km bakımı dört tekerlekli arazi aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir.
- İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
- Dört tekerlekli arazi aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

### 4.14. İlk Kullanım (Rodaj)

Rodaj, dört tekerlekli arazi aracınızın ömrünü ve performansını etkiler. Dört tekerlekli arazi aracınızın uzun süre ve yüksek performansta kullanılabilmesi için uymanız gerekenler:

- Rodaj süresi içerisinde devir saati ibresinin aşırı gaz verilip zorlanarak kırmızı hatta geçmemesine dikkat ediniz.

<b>İlk Kullanım(km)</b>	<b>0-1000</b>	<b>1000-1600</b>
<b>Motor Devri(km/s)</b>	<b>&lt;6000</b>	<b>&lt;7000</b>

- İlk kullanım, dört tekerlekli arazi aracınız parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen dört tekerlekli arazi aracınızı zorlamayınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

- Dört tekerlekli arazi aracınıza ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız. Rodaj süresince gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyiniz. Motor aksam parçaları, düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırdıktan hemen sonra vites değiştirmeyiniz ve sürüşe başlamayınız. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için 30 saniye bekleyiniz. Motor ısınana kadar yüksek devirde kullanmayınız.
- Rodaj evresinde yük ve yolcu taşımayınız.

### 4.15. Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve dört tekerlekli arazi aracınızın bakım ve onarımı gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



Motor Numarası

## 5. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

### 5.1. Araç Depolama

Dört tekerlekli arazi aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, dört tekerlekli arazi aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

**5.1.1.** Motor yağını değiştiriniz.

**5.1.2.** Yakıt tankı ve karbüratörde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizlenip ondan sonra yakıt tankı kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız. Benzin yüksek oranda yanıcı ve patlayıcı bir maddedir.

**5.1.3.** Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız. Yağ motor silindirine tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.

**5.1.4.** Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25 santigrat derece idealdir.) Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırarak akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.

**5.1.5.** Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günlük parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.

**5.1.6.** Dört tekerlekli arazi aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.

**! UYARI-** Egzoz soğumadan benzinli motosikletinizi yıkamayınız.

**! UYARI-** Atık akünüzü çevre ve insan sağlığının korunması amacıyla, sadece satış noktaları, yetkili servis istasyonları, geçici servis depolama alanları, geri kazanım veya bertaraf tesislerine teslim ediniz.



## 5. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

**5.1.7.** Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlama-na sebep olabilir.

**! DİKKAT** - Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırmadan önce kontak anahtarının "OFF" pozisyonunda olduğuna emin olunuz. Ateşleme bujisini kablo yuvasına koyarak kontak sisteminin hasar görmesini engelleyiniz.

### 5.2. Aracı Tekrar Kullanıma Alma

**5.2.1.** Dört tekerlekli arazi aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Dört tekerlekli arazi aracınızı temizleyiniz.

**5.2.2.** Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağını değiştiriniz.

**5.2.3.** Akü sıvı seviyesini kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.

**5.2.4.** Yakıt tankınızı anti pas yağından temizleyin ve benzin ile doldurunuz.

**5.2.5.** Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.

**5.2.6.** İlk kullanımı trafiği kapalı alanda yapınız. Aracın tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

### 5.3. Taşıma

Dört tekerlekli arazi aracınızı taşırken kontağın ve sigortanın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Dört tekerlekli arazi aracınızın dıştan herhangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

### 5.4. Bağlantı ve Montaj

Dört tekerlekli arazi aracınız monteli olarak sizlere teslim edilmektedir.

## 6. YÜKLEME

**6.1.** Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Ön taşıma demiri maksimum 15 kg, arka çanta demiri maksimum 20 kg yük ile yüklenebilmektedir.

**6.2.** Dört tekerlekli arazi aracınızın üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.



### **DİKKAT**

- Dört tekerlekli arazi aracınız üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya veya hasara sebep olacaktır.

- Ön ve arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır.

Lütfen ağır ürünler taşımayınız.

- Dört tekerlekli arazi aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.

- Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır.

Lütfen dört tekerlekli arazi aracınızı teknik belgenizin izin verdiğiinden daha fazla yüklemeyiniz.

## 7. TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	Özellikler	RA5
Boyutlar	Uzunluk x Genişlik x Yükseklik [mm]	1730 mm 1180 mm 1090 mm
Ağırlıklar	Kilogram (kg)	175 kg
Maksimum Hız	Kilometre/saat (km/h)	50 Km/h
Yakıt Depo Kapasitesi	Litre (lt)	5,5 (lt)
Maksimum Taşıma Kapasitesi	Kilogram (kg)	150 kg
Motor Özellikleri	Hacmi	180 cc
Gösterge	Analog/Dijital	Dijital Gösterge
Frenleme	Ön	Disk 130 mm
	Arka	Disk 190 mm
Maks. Güç	kW/rpm	8.9 kW 7500 rpm
Maks. Tork		10.5 Nm 6000 rpm
Lastik	Ön	21x7-10 22x7-10
	Arka	22x10-10

## 8. YETKİLİ SERVİS

Dört tekerlekli arazi aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Dört tekerlekli arazi aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda **www.volta.com.tr** adresimizi ziyaret ederek yetkili servislerimize ve yedek parçalarımıza ulaşabilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerinin Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.



## ÜRETİCİ FİRMA

### **Volta Motorlu Araçlar Pazarlama İç ve Dış Ticaret A.Ş.**

Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sokak

Volta Motor İdari Bina Blok No: 10/1

Tel: 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25

## 8. YETKİLİ SERVİS

### SERVİS İSTASYONLARI GÖSTERİR LİSTE

#### İTHALATÇI/İMALATÇI-ÜRETİCİ FİRMANIN

1. ÜNVANI :	VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ-
2. MERKEZ ADRESİ :	MERKEZ MAHALLESİ YILDIZTEPE CADDESİ No:10/- _ Adres No: 2602950368 ÖZEL İŞYERİ
3. TELEFON :	5443800181
4. FAKS :	3807312525
6. TİCARET SİCİL NO :	10306
8. VERGİ NO :	9250474243

1	
• Servis Adı:	ÇELİK MOTOR-ERCAN ÇELİK
• Yetkili Ad Soyad:	
• Vergi Dairesi:	amasya
• Vergi No:	15796466206
• Telefon No:	903582126415
• HYB No:	05-HYB-3
• Adres:	ATA MAHALLESİ ATATÜRK BLV. No:394/Z01 SULUOVA / AMASYA SULUOVA
• Şehir:	AMASYA

2	
• Servis Adı:	EMİROĞLU MOTOR-ALİ OSMAN EMİROĞLU
• Yetkili Ad Soyad:	
• Vergi Dairesi:	05052078079
• Vergi No:	3340108283
• Telefon No:	02722141065
• HYB No:	03-HYB-1708
• Adres:	MECİDİYE MAHALLESİ MİLLİ BİRLİK CADDESİ No:78 B/B AFYONKARAHİSAR
• Şehir:	AFYONKARAHİSAR

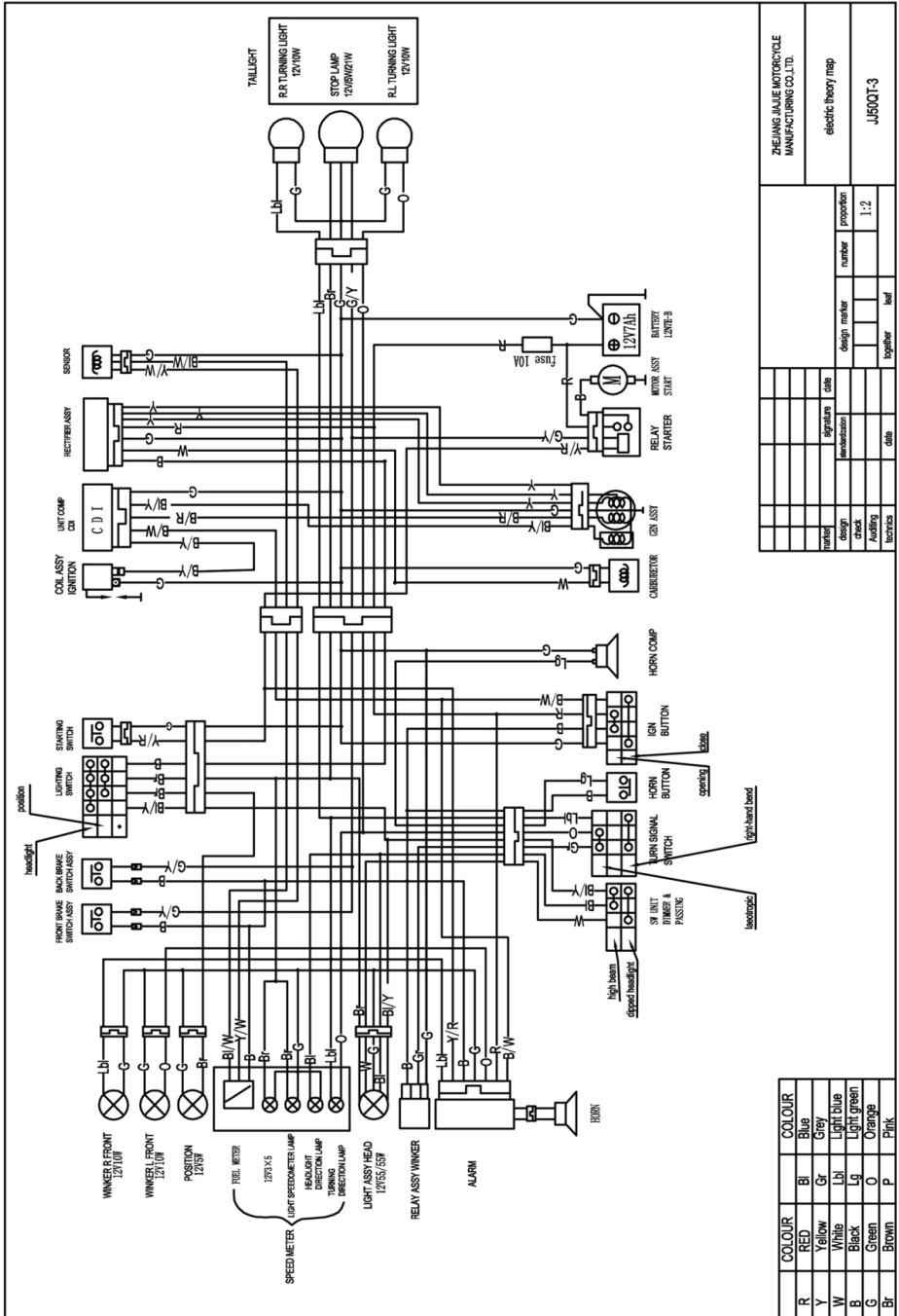
3	
• Servis Adı:	HAKAN BİSİKLET VE MOTOR-HAKAN GÜRDALLI
• Yetkili Ad Soyad:	
• Vergi Dairesi:	ŞARKIKARAAĞAÇ
• Vergi No:	4420126095
• Telefon No:	02464114930
• HYB No:	32-HYB-389
• Adres:	ORTA MAH. 1409 TABAK SOK. NO: 7 ŞARKIKARAAĞAÇ
• Şehir:	ISPARTA

4	
• Servis Adı:	MEHMET DENİZ
• Yetkili Ad Soyad:	
• Vergi Dairesi:	GAZİKENT
• Vergi No:	2910050369
• Telefon No:	342-2327571
• HYB No:	27-HYB-370
• Adres:	KOZLUCA MAH. M.TÜFEKÇİ YUSUF BULVARI NO:59 /
• Şehir:	GAZİANTEP

## 8. YETKİLİ SERVİS

5	<p>• Servis Adı: MOTO MALATYA ARAÇ BAKIM SERVİS İNŞAAT TAHHÜT TAŞIMACILIK TURİZM PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ</p> <p>• Yetkili Ad Soyad:</p> <p>• Vergi Dairesi: BEYDAĞI</p> <p>• Vergi No: 3360547974</p> <p>• Telefon No: 04223263700</p> <p>• HYB No: 44-HYB-3797</p> <p>• Adres: YAKINCA MAHALLESİ ÖZSAN SANAYİ SİTESİ CADDESİ NO:10/16 YEŞİLYURT/MALATYA / YEŞİLYURT</p> <p>• Şehir: MALATYA</p>
6	<p>• Servis Adı: ÖNDER HÜSEYİN MOTORLU ARAÇLAR İTHALAT İHRACAT SANAYİ TİCARET LIMITED ŞİRKETİ</p> <p>• Yetkili Ad Soyad:</p> <p>• Vergi Dairesi: ÜMRANIYE VD.</p> <p>• Vergi No: 6570325379</p> <p>• Telefon No: 05442725523</p> <p>• HYB No: 34-HYB-17100</p> <p>• Adres: KISIKLI MAHALLESİ BOSNA BULVARI. NO: 29/1b/2 / ÜSKÜDAR</p> <p>• Şehir: İSTANBUL</p>
7	<p>• Servis Adı: ÖZKAN MOTOR İNŞAAT GIDA TEMİZLİK TAŞIMACILIK YEMEK BİLGİ İŞLEM SANAYİ VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ</p> <p>• Yetkili Ad Soyad:</p> <p>• Vergi Dairesi: İĞDIR</p> <p>• Vergi No: 6980744769</p> <p>• Telefon No: 05322322174</p> <p>• HYB No: 76-HYB-167</p> <p>• Adres: CUMHURİYET MAHALLESİ KAZIM KARABEKİR CAD. NO: 51 A MERKEZ/İĞDIR / İĞDIR</p> <p>• Şehir: İĞDIR</p>
8	<p>• Servis Adı: ÜÇERLER MOTORLU ARAÇLAR VE KIRTASIYE SANAYİ TİCARET LIMITED ŞİRKETİ TUZLA ŞUBESİ</p> <p>• Yetkili Ad Soyad:</p> <p>• Vergi Dairesi: TUZLA</p> <p>• Vergi No: 9040365866</p> <p>• Telefon No: 02164940673</p> <p>• HYB No: 34-HYB-19133</p> <p>• Adres: AYDINTEPE MAHALLESİ EVREN SK.NO:5 C / TUZLA</p> <p>• Şehir: İSTANBUL</p>
9	<p>• Servis Adı: VEYSEL YILMAZ</p> <p>• Yetkili Ad Soyad:</p> <p>• Vergi Dairesi: YUNUSEMRE</p> <p>• Vergi No: 9770137788</p> <p>• Telefon No: 02222343886</p> <p>• HYB No: 26-HYB-2101</p> <p>• Adres: HACI SEYİT MAH. MUTTALIP CAD. NO:95/A</p> <p>• Şehir: ESKİŞEHİR</p>
10	<p>• Servis Adı: VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.</p> <p>• Yetkili Ad Soyad:</p> <p>• Vergi Dairesi: antalya kurumlar</p> <p>• Vergi No: 9250428691</p> <p>• Telefon No: 03805375244</p> <p>• HYB No: 54-HYB-694</p> <p>• Adres: merkez mahalle yıldıztepe caddesi no:10 GÜMÜŞOVA</p> <p>• Şehir: DÜZCE</p>

# 9. ELEKTRİK ŞEMASI



ZHEJIANG JIALIE MOTORCYCLE MANUFACTURING CO.LTD.	
electric theory map	
part	signature
design	date
check	revision
approval	date
revisions	together
number	leaf
design number	1:2
proportion	

COLOUR	COLOUR
R	RED
B	Blue
Y	Yellow
Gr	Grey
W	White
Lh	Light blue
Lg	Light green
B	Black
Lg	Light green
G	Green
O	Orange
Br	Brown
P	Pink

## 10. GARANTİ

### ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motorlu Araçlar Pazarlama İç ve Dış Ticaret Anonim Şirketi
Adres	Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1.Sokak Volta Motor İdari Bina Blok No:10/1 Gümüşova/DÜZCE
Telefon	+90 380 731 25 25
Fax	+90 380 731 25 35

### ÜRÜNÜN

CİNSİ	Benzinli Araçlar
MARKASI	Revolt
MODELİ	
ŞAŞI NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İş Günü
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

### SATICI FİRMA

ÜNVAN		
ADRES		
TELEFON		
FAX		
FATURA TARİHİ VE NUMARASI		
SATIŞ TARİHİ		

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)





## 12. GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

### GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.
2. Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malin ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
  - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildiren sözleşmeden dönme,
  - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
  - c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
  - ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.
4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.
5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının ya da aracın yetkili servis dışında onarımının tespiti halinde garanti geçersiz olacaktır.
7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.
8. Araç sahibinin, arızanın garanti kapsamında olduğuna dair bildirim üzerine yapılan teşhis ve tetkik masrafları , arıza garanti kapsamına girmezse, masraflar müşteriler tarafından karşılanır.
9. Garanti kapsamında değiştirilen parçanın garanti süresi, satın alınan ürünün kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
10. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasından doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;
  - Kullanım kılavuzunda belirtilen hususlara uyulmaması durumunda ortaya çıkan arızalar,
  - Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
  - Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
  - Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
  - Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
  - Akü, balata, lastik, kayış vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi ve buna bağlı olarak diğer parçaların arızalanması,
  - Elektronik aksamlara sıvı teması,
  - Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma kılavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi,
  - Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
  - Kaza neticesinde ortaya çıkacak bakım ve onarım masrafları,
  - Tekertek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları,
  - Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bayi veya son tüketici tarafından bekletilen aküler,
  - Herhangi bir sebeple, akünün boşaltılıp 6 saat veya daha uzun süre boş bekletilmesi sonucu oluşan arızalar
  - Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli, yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.
11. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak ve/veya tazminat talep edemez.
12. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

# 13. AT UYGUNLUK BELGESİ

## AT UYGUNLUK BELGESİ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer : Volta Motorlu Araçlar Pazarlama İç ve Dış Ticaret Anonim Şirketi  
Address : Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sk. Volta Motor Idari Bina Blok No:10/1  
GÜMÜŞOVA/DÜZCE

Bu dokümanda Volta Motor teknik dosyayı oluşturmaya yetkili olduğunu beyan eder.

Hereby with this document Volta Motor declares to be authorised to establish the technical file.

Beyan olunan ürün / Declares the product hereafter described

- Ticari Adı / Commercial Name : RA5
- Type : Dört Tekerlekli Arazi Aracı / Quadricycle Off-road ATV
- Marka / Brand : Volta
- Motor Power : 8,9 kW

Volta Motor yukarıda belirtilen modelin Tüm engebeli arazi araçları (atvs-Quads)-Güvenlik kuralları ve deney yöntemleri (EN 15997:2011/AC:2012), Elektromanyetik Uyumluluk (2014/30/EU), Makine Emniyet (2006/42/EC) direktiflerine uygun olduğunu, gerekli tüm güvenlik önlemlerini aldığını beyan eder. Aşağıda EMC & MD direktif gereksinimlerinin değerlendirilmesi için gerekli standartlar aşağıda listelenmiştir.

We hereby declare that model listed above has passed that all major safety requirements, concerning to All terrain vehicles (ATVs - Quads). Safety requirements and test methods (EN 15997:2011/AC:2012) Machinery Directive (2006/42/EC), Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU) are fulfilled, as laid out in the guideline set down by the member states of the EEC Commission. This declaration is valid for all samples that are part of this declaration, which are manufactured according to the production charts appendix. The standards relevant for the evaluation of EMC & Machinery requirements are as follows:

Machinery:

EN ISO 12100:2010,

EMC:

EN 55012:2007/A1:2009

Yer ve Tarih (Place and Date)

Düzce

14.06.2021



İmza Yetkilisi (Authorised Signer)

General Manager

Fatih Bayraktar











TÜRKİYE'NİN ULUSLARARASI MARKASI

# REVOLT

## DÜZCE TURKEY

📍 Selamlar Mevkii Gümüşova OSB  
1.Sokak Volta Motor İdari Bina  
Blok No:10/1 Gümüşova/DÜZCE

☎ 0380 731 25 25

✉ info@volta.com.tr